



S6LCU4

řídící jednotka Audi S6 LED světel pro denní svícení

<http://led.novalisnet.cz>

Základní konfigurace

- po zapnutí klíčku se po uplynutí 5 sekund automaticky rozsvítí LED světa
- po zapnutí světel se LED světa zeslabí nebo úplně vypnou
- po vypnutí klíčku LED světa svítí ještě 5 sekund
- po krátkém zmáčknutí (a následovném puštění) *tlačítka 1* budou LED po 3 sekundy blikat (pozdrav), pokud tlačítko zmáčknete (a pustíte) během těchto 3 sekund, pozdrav se automaticky vypne.
- po držení *tlačítka 1* déle než 1 sekundu se přepne intenzita LED světel při zapnutých světlech (standartně se po zapnutí světel zmenší intenzita svitu LED a slouží jako obrysová světa, tímto tlačítkem je můžete úplně vypnout, nebo naopak zařídit, aby LED svítla naplno, i když svítí světa [nezákonné])

rozšíření „blikání“

- zmáčknutím *tlačítka 2* se přepíná mezi 4 blikacími módy světel, po páté se blikání zruší a světa budou svítit
- držením *tlačítka 2* déle než 1 sekundu se ihned vypne jakýkoliv blikací mód a světa zůstanou svítit

rozšíření „blinkry“

- při připojení kontaktů z blinkrů do jednotky, se LED světlo, na straně stejné jako blikající blinkr, zeslabí a zůstane zeslabené dokud blinkr bliká. 1 sekundu po posledním bliknutí se intenzita světa nastaví zpět na původní. Na přání uživatele lze povolit funkci „**corner light**“ - když budou LED při světlech zeslabena či vypnuta, LED na straně blikajícího blinkru se dočasně rozsvítí.
- pokud budou zároveň blikat oba blinkry (výstražná funkce) budou obě LED světa zeslabená, když blinkry budou svítit a LED budou svítit naplno, když blinkry pohasnou (= LED budou svítit naplno, když blinkry nebudou svítit a naopak)

rozšíření „coming home / leaving home“

- pokud na autě najdete vodiče, na kterých se objevuje zamikací/odemikací impulz a připojíte je k jednotce, tak po zamčení/odemčení LED světa 3 sekundy zablikají a

- zůstanou ještě 17 sekund svítit
- pokud máte na autě pouze 1 vodič, na kterém se objevuje impuls společný pro zamčení i odemčení, připojte jej na konektor na zamykací pin. V tomto případě ale musí být mezi zamčením a odemčením minimálně 20sekundový interval (jinak se to bere jako vícenásobné zamykání a nic se nestane)
 - na přání lze naprogramovat svícení při vypnutém motoru a rozsvícených mlhových světlech (= místo zamykacího a odemykacího impulsu se využije svícení mlhových světel po zamknutí auta)

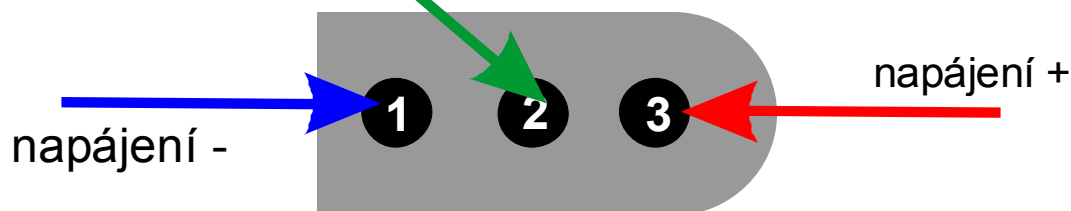
rozšíření „canbus“

- v autech se sběrnici CANbus lze jednotku připojit na tuto sběrnici a získávat z ní informace o: zamknutí auta, odemknutí auta, zapnutém klíčku, tím pádem nemusíte hledat v autě vodiče poskytující tyto informace
- pozor, tato funkce zatím byla testována jen na VW Passat B5. Proto pokud jí chcete využívat na jiném autě, je nutné tuto funkci nejdříve otestovat a zjistit, která data lze získat. *Přijed'te, poskytněte své auto k testování (pokud daný typ ještě nebyl testován) a získáte toto rozšíření zdarma.*

Jednotka předpokládá, že se objevují kladné impulsy (zamykací/odemykací), pokud požadujete záporný, je na to potřeba upozornit! Stejně pokud byste chtěli využít k ovládní funkce coming home signálu z mlhovek.

konektor LED světel

pwm - pin 7/8 10pinového konektoru S6LCU4

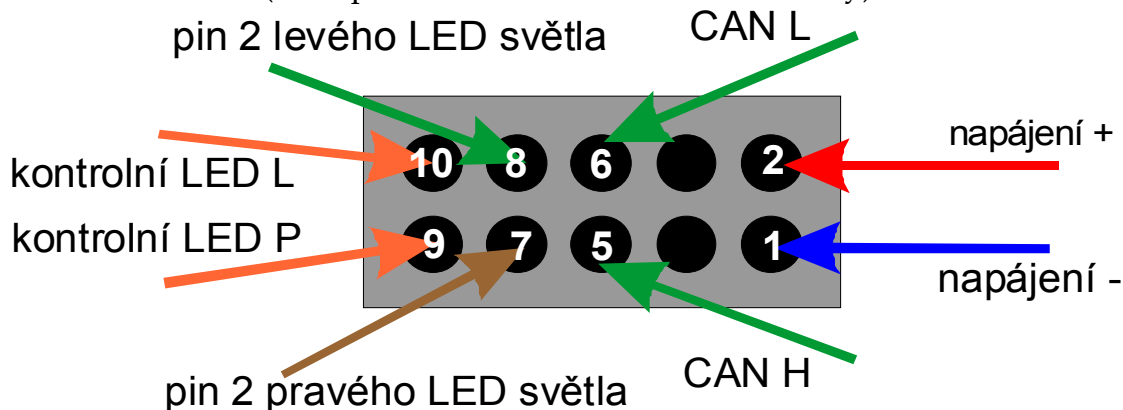


- 1 - připojte na záporný pól autobaterie
- 2 - připojte na pin 7 nebo 8 následujícího 10pinového konektoru S6LCU4
- 3 - připojte na kladný pól autobaterie (+12V)

Pozor! Každým světlem protéká proud kolem 1A, proto je nutné pro připojení k baterii použít silnější vodič. Také doporučuji na baterii připojit asi 3A pojistku.

10 pinový konektor na krabičce

(nebo pohled zezadu na konektor s kabely)



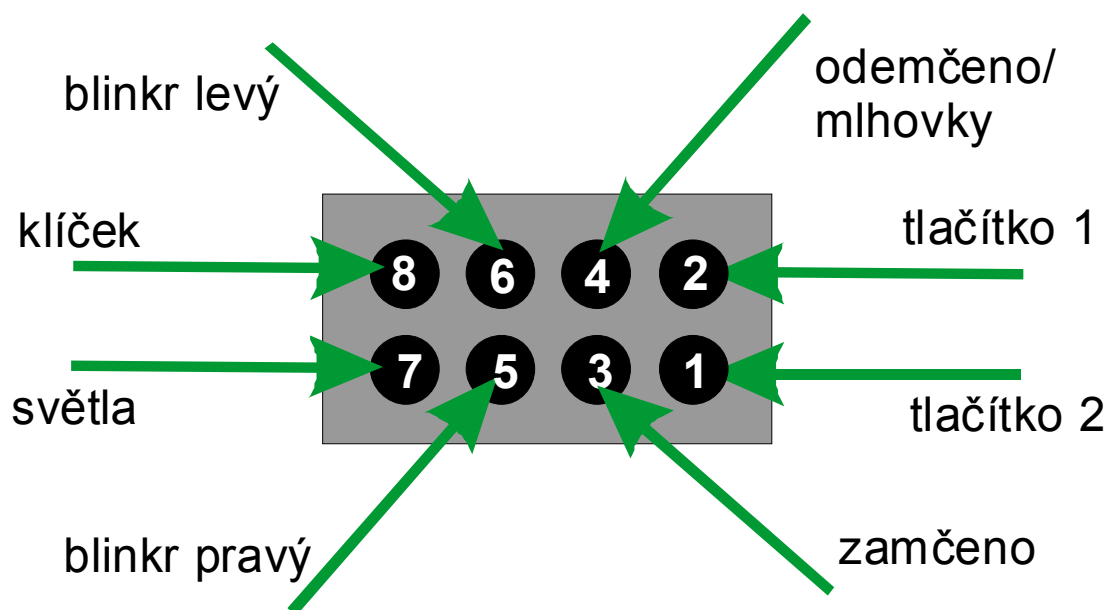
- 1 - kabel připojte na záporný pól autobaterie
- 2 - připojte na kladný pól autobaterie (+12V)
- 7 - připojte na pin 2 (prostřední) konektoru S6 LED pravého světla (spolujezdec).
- 8 - připojte na pin 2 (prostřední) konektoru S6 LED levého světla (řidič).
- 9,10 - zde můžete (nemusíte) přes větší odpor (aby zbytečně neoslňovaly) připojit LED diody umístěné v autě, uvidíte, které světlo svítí/bliká nebo ne, případně s jakou intenzitou. Může se jednat o samotné LED, nebo LED zabudované v tlačítku.

pouze pro rozšíření „canbus“

- 5 - CAN H na sběrnici CANbus
- 6 - CAN L na sběrnici CANbus

8 pinový konektor na krabičce

(nebo pohled zezadu na konektor s kabely)



pro „základní konfiguraci“

2 – připojte druhý vývod tlačítka 1 (nemusíte připojovat, pokud nechcete používat funkci „pozdrav“)

7 – připojte na vodič, na kterém je po zapnutí světel +12V

8 – připojte na vodič, na kterém je po nastartování auta +12V

pouze pro rozšíření „blikání“

1 – připojte druhý vývod tlačítka 2

pouze pro rozšíření „coming/leaving home“

3 – připojte v autě tam, kde se při zamčení auta objeví impuls kladného napětí (+12V)

4 – připojte v autě tam, kde se při odemčení auta objeví impuls kladného napětí (+12V)

Pokud se v autě zamyká i odemyká na jednom kabelu stejným impulzem, nechte zapojené pouze zamknutí auta (pin 3), po uplynutí 20 sec po zamknutí bude kontakt brán jako odemykácí.

Pokud je na jednom kabelu při zamčení stále 12V a odemčení stále 0V (nebo naopak), připojte na pin 4.

Pokud chcete pro svícení po zamknutí auta využít svitu mlhovek, připojte je na pin 4.

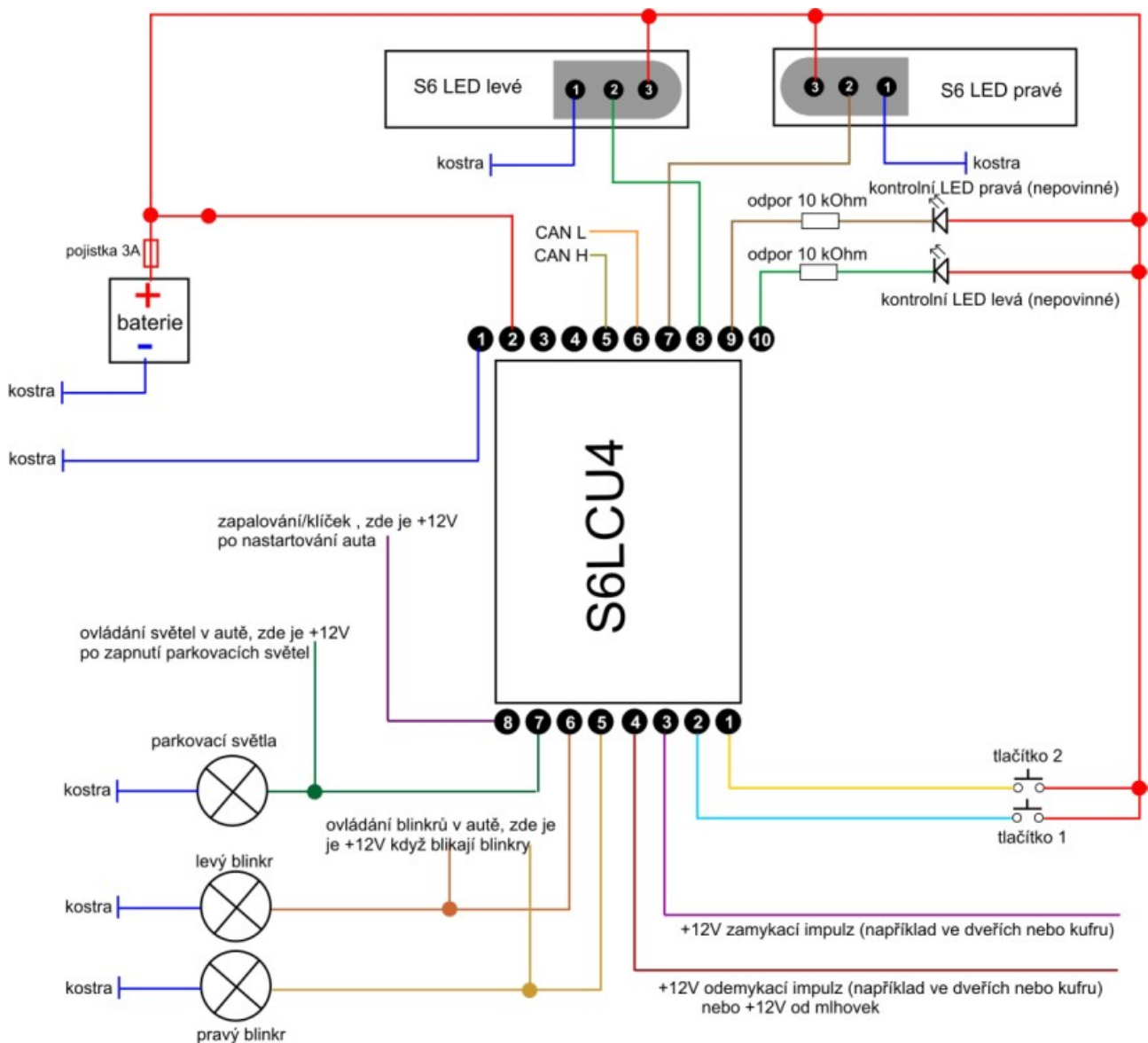
Jestliže splňujete některou z výše uvedených podmínek, musíte na tuto skutečnost upozornit!

pouze pro rozšíření „blinkry“

5 – připojte na pravý blinkr (spolujezdec)

6 – připojte na levý blinkr (řidič)

Celkové schéma zapojení



Pozor! Barvy jsou pouze ilustrační a nemusí se shodovat s barvami kabelů na vašem autě, kabelech na řídicí jednotce, ani světlech, řiďte se čísly pinů konektorů.

Nepřipojujte kabely na vstupy režimů, které nemáte zakoupené, vstupy jsou nefunkční a ignorovány. Konektory z jednotky zbytečně často nevytahujte, při nesprávné manipulaci hrozí utržení kabelů v konektoru.

Jednotka je určena k odborné montáži a proto ji doporučujeme svěřit odbornému servisu. Neodborná montáž může poškodit vůz. Výrobce neodpovídá za škody způsobené nesprávnou instalací nebo nevhodným použitím. Výrobek není určen pro montáž přímo do motorového prostoru vozu.